

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

- a) dostawa do Zamawiającego 1 sztuki, niskoemisyjnych międzymiastowego autobusu z napędem spalinowym ON.
- b) wykonywanie obsługi technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów.

II. Opis podstawowych parametrów technicznych autobusów:

1.	Nadwozie	
1.1.	Długość całkowita	W przedziale: od 8 m do 9 m.
1.2.	Szerokość całkowita	Maksymalnie: 2,60 m.
1.3.	Wysokość całkowita	Maksymalnie: 3,20 m.
1.4.	Całkowita ilość miejsc	Minimalnie: 32.
1.5.	Ilość miejsc siedzących	Minimalnie: 32.
1.6.	Poszycie nadwozia	Wykonane ze stali nierdzewnej lub ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej odporności na korozję lub ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej, jakości, zabezpieczonej antykorozyjnie w procesie całopojazdowej kataforezy zanurzeniowej lub z aluminium lub z tworzyw sztucznych wzmocnianych włóknem szklanym. Oferowane materiały i zabezpieczenia konstrukcyjne muszą zapewnić minimum 10 – letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności wykonania rozszerzonych napraw blacharskich.
1.7.	Konstrukcja	Szkielet kratownicy podwozia oraz szkielet Nadwozia zabezpieczony antykorozyjnie. Poszycie wewnętrzne ścian i sufitu laminat - izolacja termiczna sufitu oraz ścian bocznych
2.	Drzwi	
2.1.	Ilość drzwi	1
2.2.	Szerokość drzwi	Zgodnie z Regulaminem nr 107 EKG ONZ
2.3.	Napęd drzwi	Elektryczny sterowany przez kierowcę lub/oraz automatycznie.
2.4.	Wszystkie drzwi	Wyposażone w uchwyty lub poręcze, zabezpieczenie w postaci rewersowania (cofanie się drzwi przy napotkaniu przeszkody), system umożliwiający otwarcie drzwi przez pasażerów w sytuacji zagrożenia. Kierowca musi mieć możliwość indywidualnego otwierania/zamykania drzwi za pośrednictwem przycisków na tablicy rozdzielczej. Otwory drzwiowe i skrzydła drzwi uszczelniane za pomocą uszczelek gumowych (nie dopuszcza się uszczelnień w postaci szczotek). Z możliwością ryglowania.
3.	Wnętrze autobusu – kabina kierowcy i przestrzeń pasażerska	

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Działu Technicznego i Przewozów
Jakub Sawościanik

3.1.	Podłoga	Wykonana ze sklejki wodoodpornej Wyłożona wykładziną gładką antypoślizgową, Szczelną, zapewniającą możliwość mycia urządzeniami Mechanicznymi
3.1.1.	Deska rozdzielcza	Ze standardowym układem przycisków (klawiszy) niezależnie działających od siebie
3.1.2	Fotel kierowcy	Wyposażony w zagłówek, podłokietniki, pełną regulację bezstopniową Posiadający funkcję wentylacji.
3.2.3.	Tachograf	Na desce rozdzielczej lub w jej pobliżu zamontowany cyfrowy tachograf, spełniający wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego, oraz wydanych do niego przepisów wykonawczych (Dziennik Urzędowy UE L60/1 z 28.2.2014).

3.3.	Przestrzeń pasażerska	Wyposażona w klimatyzację z możliwością wyłączenia nadmuchu zimnego powietrza w przestrzeni kierowcy podczas pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej z płynną regulacją intensywności nadmuchu w przestrzeni kierowcy, moc chłodnicza klimatyzacji musi zapewnić stałe obniżenie temperatury we wnętrzu w zakresie od 3°C do 8°C poniżej temperatury zewnętrznej, agregat klimatyzacji poza funkcją chłodzenia musi mieć także funkcję ogrzewania wnętrza.
3.4.	System ADAS	Pojazd powinien być wyposażony w system ADAS
3.5.	Ładowarki do urządzeń mobilnych	Zamontowane na ścianach bocznych lub tylnych oparciach foteli lub pomiędzy fotelami podwójne ładowarki USB typu A i C do urządzeń mobilnych w ilości co najmniej 8 szt. podwójnej ładowarki na każdą parę siedzeń.
3.6.	Czujnik cofania	Informujący kierowcę o zbliżaniu się do przeszkody sygnałem akustycznym lub kamera cofania.
3.7.	Siedzenia pasażerskie	Fotele wysokie z tapicerowanym siedziskiem i oparciem, z pasami bezpieczeństwa i rozkładanymi podłokietnikami od strony przejścia. Wyposażone w trójpunktowe lub dwupunktowe pasy bezpieczeństwa.
3.8.	Poszycie wewnętrzne	Ściany boczne, tylne, sufit wykonane z tworzyw laminatowych izolowane akustycznie.
3.9.	Dodatkowe wyposażenie wnętrza autobusu	Radio duże 2 DIN + nagłośnienie Tylne bagażnik Ostatni rząd siedzeń na podwyższeniu
4.	Okna	
4.1.	Szyba czołowa	Szyba czołowa, niedzielona wykonana ze szkła wielowarstwowego klejonego.

4.2.	Szyby przedziału pasażerskiego	Szyby boczne podwójne wklejane do nadwozia Szyba tylna pojedyncza Zasłonki na okna boczne Profile okienne wewnętrzne ABS Lusterka boczne podgrzewane oraz sterowane elektrycznie Szyberdach mechaniczny
5.	Ogrzewanie	
5.1.	Ogrzewanie kabiny kierowcy	Niezależne wodne 9 kW + 2 szt. Konwektory Termiczna izolacja rur wodnych
6.	Wentylacja	
6.1.	Wentylacja przestrzeni pasażerskiej	Naturalna realizowana przez górne partie okien bocznych oraz min. 1 wąż dachowy. Wymuszona przez wentylatory (min.1) wywiewne elektryczne lub realizowana przez klimatyzację pojazdową.
7.	Silnik	
7.1.	Pojemność skokowa silnika	W przedziale: 2.500 cm ³ – 4.000 cm ³
7.2.	Moc silnika	Moc w przedziale: 180 kW – 200 kW,
7.3.	Emisja spalin	Spełniający wartości graniczne normy Euro VI (test WHTC (CI)), określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) Nr 595/2009 Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 r. wykonujące i zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2018/858/WE Parlamentu Europejskiego i Rady.
7.4.	Zbiornik paliwa	Minimalna pojemność 90 dm ³ wykonany z materiału odpornego na korozję. Wlew paliwa zamykany na klucz, króćce oraz rury wlewu paliwa do zbiornika paliwa wykonane w sposób umożliwiający zatankowanie przy użyciu standardowego dystrybutora i pistoletu
7.5.	Zbiornik AdBlue	Pojemność nie mniejsza niż 20 dm ³ .
8.	Układ jezdny	
8.1.	Zawieszenie	Oś przednia: zawieszenie mechaniczne Oś tylna: zawieszenie mechaniczne
8.2.	Układ kierowniczy	Hydrauliczny ze wspomaganie - z przyłączem kontrolnym. Kolumna kierownicy z pełną regulacją położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylecia z pneumatyczną lub mechaniczną blokadą w wybranym położeniu).
8.3.	Opony	Bezdełkowe, uniwersalne, całoroczne, z oznaczeniem M+S. Wszystkie opony w całej dostawie identyczne tj. tej samej marki oraz typu.
8.4.	Koła wewnętrzne osi napędowej	Zaworki wydłużone.
8.5.	Koło zapasowe	Kompletne koło zapasowe na każdy autobus.
9.	Układ hamulcowy	
9.1.	Hamulec	Hydrauliczne dwuobwodowe Z przodu i z tyłu tarczowe

9.2.	Systemy wspomagające jazdę	ABS, ASR lub EBS lub EBD
------	----------------------------	--------------------------

10.	Instalacja elektryczna	
10.1.	Napięcie nominalne	12 V
10.2.	Główna tablica rozdzielcza	W łatwo dostępnym miejscu wewnątrz pojazdu.
11.	Oświetlenie	
11.1.	Oświetlenie zewnętrzne	Zgodne z warunkami dopuszczenia do ruchu. Lamy pojazdu oświetlenia zewnętrznego (tj. m.in., za wyjątkiem świateł drogowych oraz mijania wykonane w technologii LED lub inne rozwiązanie. Światła do jazdy dziennej muszą być wykonane w technologii LED.
11.2.	Oświetlenie wnętrza pojazdu	Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej poprzez lampy sufitowe typu LED, z możliwością pracy w dwóch zakresach jasności, lampy umiejscowione i świecące w taki sposób, aby podczas jazdy nocą, nie powstawały refleksy świetlne na szybie dodatkowe oświetlenie, zamontowane pomiędzy kabiną kierowcy, a pierwszymi drzwiami w taki sposób, aby oświetlało pasażera okazującego kierowcy bilet do kontroli.
12.	Dodatkowe wyposażenie	
12.1.		Dla każdego autobusu: 1 trójkąt ostrzegawczy, 1 latarka, 1 apteczka pierwszej pomocy, dwie gaśnice proszkowe (jedna w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu w przestrzeni pasażerskiej), zaczepy holownicze, klin pod koła, młotki bezpieczeństwa.
13.	Emisja zanieczyszczeń i zużycie energii	
13.1.	Emisja zanieczyszczeń i zużycie energii (zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych – Dz.U. z 2011 r. Nr 96, poz. 559).	Zamawiający wymaga aby producent przedłożył referencje lub dokument potwierdzający posiadanie SORT 2.
14.	Oznakowanie	
14.1.		Autobusy muszą posiadać: <ul style="list-style-type: none"> • jednoznacznie opisane /oznaczone wszystkie wlewy lub klapki osłaniające te wlewy, • napisy wskazujące dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i stania, autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, miejsce dla osób z niepełnosprawnościami, miejsce dla osób z dzieckiem i rowerem, wyjścia bezpieczeństwa, (oznakowanie wewnątrz i zewnątrz), autobus klimatyzowany na każdym oknie przesuwalnym lub uchylnym, • informację nad każdym kołem określającą poziom ciśnienia powietrza w ogumieniu; • awaryjne otwieranie drzwi, przycisk otwierania drzwi, drzwi pasażerskie otwierane przez pasażerów (obustronnie).

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
 Działu Technicznego i Przewozów

 Jakub Sawościanik

		<ul style="list-style-type: none"> autobusy muszą posiadać logo Zamawiającego. Wzór naklejek taborowych i ich lokalizacja do uzgodnienia z Zamawiającym. <p>Oznakowanie głównego wyłącznika prądu w miejscu jego występowania, w przypadku gdy wyłącznik ten znajduje się pod klapą obsługową oznakowanie to musi znajdować się zarówno na zewnętrznej widocznej stronie klapy, jak i bezpośrednio przy wyłączniku.</p> <p>Oznakowania umieszczone na zewnątrz autobusu muszą być szczególnie odporne na warunki atmosferyczne i ścieranie w czasie mycia autobusów na myjni wieloszczotkowej.</p>
15.	Gwarancja	
15.1.	Gwarancja na cały autobus	Gwarancja na cały autobus z kompletnym wyposażeniem (bez limitu przebiegu kilometrów) począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu w którym dokonano odbioru pojazdu- nie mniej niż 24 miesiące.
15.2.	Nadwozie	Gwarancja na nadwozie pojazdu, a w szczególności korozję perforacyjną blach poszycia zewnętrznego, dachu, podłogi, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw (bez limitu przebiegu kilometrów) począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu w którym dokonano odbioru pojazdu - nie mniej niż 120 miesięcy (10 lat).
15.3.	Szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia	Gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia (bez limitu przebiegu kilometrów) począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu w którym dokonano odbioru pojazdu - nie mniej niż 120 miesięcy (10 lat).
15.4.	zewnętrzna powłoka lakiernicza nadwozia	Gwarancja na zewnętrzną powłokę lakierniczą nadwozia (bez limitu przebiegu kilometrów) z wyłączeniem normalnego eksploatacyjnego zużycia i zmian spowodowanych długotrwałym działaniem zmiennych czynników atmosferycznych - począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu w którym dokonano odbioru pojazdu- nie mniej niż 72 miesiące (6 lat).

1. Przebieg pomiędzy okresowymi obsługami autobusu nie może być krótszy niż 30 000 km.
2. Zamawiający wymaga, aby dostarczane autobusy posiadały aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu” wydane dla dostarczanego typu autobusu, z uwzględnieniem zgodności wariantu i wersji, przez ministra właściwego do spraw transportu, potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, to jest spełnianie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.), wymaganych dla dopuszczenia do ruchu bez żadnych odstępstw. Dopuszcza się posiadanie aktualnego europejskiego „Świadectwa homologacji typu”, wydanego dla dostarczanego typu autobusu zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Autobus musi posiadać niezbędne dokumenty dopuszczające do sprzedaży i rejestracji na terenie RP. Jeżeli na skutek okoliczności dotyczących przekazanych przez Wykonawcę dokumentów nastąpi odmowa rejestracji dostarczonych autobusów Zamawiający uprawniony będzie do odstąpienia od umowy w zakresie dotyczącym pojazdów, co do których nastąpiła odmowa rejestracji. Zamawiający może dokonać odstąpienia w terminie 14 dni od odmowy zarejestrowania.
4. W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy:

- nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca zobowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tych zmian;
 - pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisje szkodliwych substancji do atmosfery (zanieczyszczenia gazowe i pyłowe lub emisje gazów cieplarnianych), to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w OPZ.
5. Autobus musi bezwzględnie spełniać wymagania określone w przepisach zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475 t.j.) zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie homologacji typu - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.),
6. Autobus musi spełniać wymagania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz. Urz. UE. L Nr 200, str. 1 z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem nr 661/2009.
7. Wymagany okres gwarancji autobusów na:
- Korozję perforacyjną blach poszycia zewnętrznego nie krótszy niż 10 lat począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu;
 - Szkielet kratownicy nadwozia nie krótszy niż 10 lat począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu;
 - Szkielet kratownicy-ramy podwozia nie krótszy niż 10 lat począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu;
 - Zewnętrzne powłoki lakiernicze nie krótszy niż 6 lat począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu, z wyłączeniem normalnego eksploatacyjnego zużycia i zmian spowodowanych długotrwałym działaniem zmiennych czynników atmosferycznych;
8. Gwarancja całopojazdowa bez limitu kilometrów na okres nie krótszy niż 36 miesięcy począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano odbioru pojazdu bez limitu kilometrów.
9. Szczegółowe warunki gwarancji udzielonej na dostarczone autobusy stosowane u producenta Wykonawca załączy na etapie podpisania umowy.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Działu Technicznego i Przewozów

Jakub Sawościanik